|  |
| --- |
| **Zkušební test BOZP** |
| **Právní a ostatní předpisy BOZP / Řidiči firemních vozidel** |
|  |
| Datum vypracování: | 16. 11. 2016 | Datum aktualizace: | - |

**Zkušební testové otázky**

*// Pozn.: správná je vždy pouze jedna možnost. Za správnou se považuje nejpřesnější odpověď. V případě nejasností, školitel podá doplňující informace.*

**Blok A: Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

1. Řidič je povinen:
	1. věnovat se plně řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemní komunikaci;
	2. nepřizpůsobit jízdu technickým vlastnostem vozidla;
	3. užít vozidlo, které nesplňuje technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem.
2. S řidičským průkazem skupiny B můžete, mimo jiné, řídit:
	1. motorové vozidlo do 3,5 tuny, s maximálně 8 místy k sezení včetně řidiče;
	2. motorové vozidlo do 3,5 tuny, s maximálně 8 místy k sezení kromě řidiče;
	3. motorové vozidlo do 3,5 tuny, s maximálně 9 místy k sezení kromě řidiče.
3. Může řidič motorového vozidla vjet na krajnici, za účelem stání?

*(pozn.: stání není zakázáno ani omezeno žádnou dopravní značkou)*

* 1. ANO;
	2. NE.
1. Tam, kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný, nesmí
	1. řidič jedoucí v levém jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucího v pravém jízdním pruhu;
	2. řidič jedoucí v pravém jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucího v levém jízdním pruhu.
2. Pokud vyjíždíte z obytné zóny na pozemní komunikaci, musíte dát přednost
	1. všem vozidlům přijíždějícím zprava;
	2. všem vozidlům jedoucím po hlavní pozemní komunikaci;
	3. všem vozidlům.
3. Bezprostředně před přechodem pro chodce, je zakázáno předjíždění. Platí toto obdobně i pro přejezd pro cyklisty?
	1. ANO;
	2. NE.
4. Pokud jedete ve středním pruhu, po dálnici o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru, při tvorbě kolony se zařadíte co nejvíce
	1. doprava;
	2. doleva;
	3. zůstanete ve středním jízdním pruhu, řadí se ostatní řidiči.
5. V obousměrné pozemní komunikaci smí řidič zastavit, jen
	1. vpravo ve směru jízdy co nejblíže k okraji pozemní komunikace, pokud zůstane volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy;
	2. vpravo i vlevo co nejblíže k okraji pozemní komunikace, pokud zůstane volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy;
	3. vpravo ve směru jízdy co nejblíže k okraji pozemní komunikace, pokud zůstane volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.
6. Vodorovnou dopravní značku: „Podélná čára souvislá“,
	1. může řidič přejet při vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci;
	2. může řidič přejet pouze v případě objíždění překážky;
	3. nesmí řidič přejet.
7. Řidič nesmí zastavit a stát (s výjimkou křižovatky tvaru T)
	1. na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 3 m před hranicí křižovatky a 3 m za ní;
	2. na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní;
	3. na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 10 m před hranicí křižovatky a 10 m za ní.
8. Na křižovatce tvaru T, na protější straně vyúsťující pozemní komunikace, mimo obec
	1. řidič nesmí zastavit ani stát;
	2. řidič může zastavit a stát;
	3. řidič může pouze zastavit.
9. Může řidič předjíždět (zleva) před ním jedoucí nebo stojící vozidlo, které dává znamení o změně směru jízdy vlevo?
	1. ANO;
	2. ANO, pokud dá rovněž znamení o změně směru jízdy vlevo;
	3. NE.
10. Pokud přijíždíte k policistovi, který signalizuje trojstrannou uzávěru, viz obrázek níže, můžete odbočit vpravo?
	1. NE;
	2. ANO.



1. V obytné zóně platí maximální povolená rychlost
	1. 10 km/hod;
	2. 20 km/hod;
	3. 30 km/hod.
2. Dopravní značky zachycené na obrázku upozorňují
	1. na místo připojení účelové pozemní komunikace;
	2. na nebezpečnou krajnici;
	3. na nebezpečnou zatáčku.



1. Dopravní značka zachycená na obrázku níže, znamená
	1. přikázaný směr jízdy;
	2. jednosměrnou pozemní komunikaci;
	3. uspořádání jízdních pruhů.



1. Dopravní značka zachycená na obrázku níže, označuje
	1. místo, kde je zakázáno zastavení a stání;
	2. místo, kde je povoleno zastavení a stání pouze vozidlům integrovaného záchranného systému;
	3. plochu, na kterou řidič nesmí vjet, pokud je za touto plochou taková dopravní situace, že by byl nucen zastavit vozidlo na vyznačené ploše.



1. Pneumatiky vozidla se hustí na tlak
	1. předepsaný výrobcem vozidla;
	2. předepsaný výrobcem pneumatiky;
	3. předepsaný právním předpisem.
2. Řidič služebního vozidla (řidičské oprávnění sk. B, vozidlo ktg. M1), je povinen podrobit se pravidelné lékařské prohlídce, nejpozději v
	1. 60, 65, 68 let věku, pak každé 2 roky;
	2. 60, 65, 68 let věku, pak každý rok;
	3. 65, 68 let věku, pak každé 2 roky.
3. Zaměstnanec je povinen vést denní evidenci o:
	1. ujetých kilometrech;
	2. době řízení a době čerpání bezpečnostních přestávek;
	3. čerpání pohonných hmot.