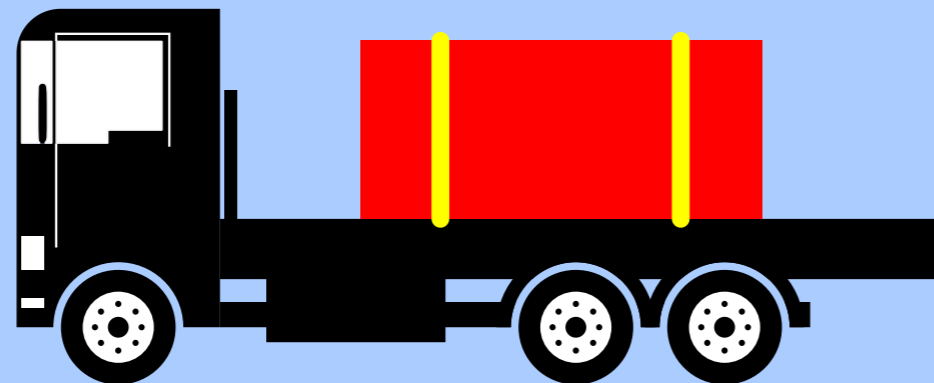
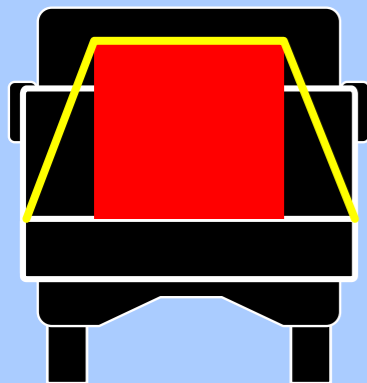


# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## ZAJIŠŤOVÁNÍ NÁKLADU POPRUHY ZE SYNTETICKÝCH VLÁKEN



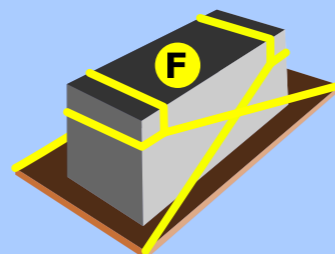
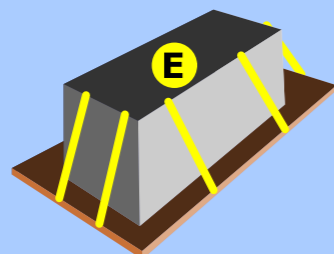
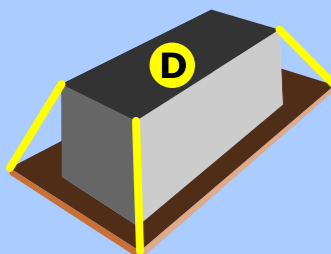
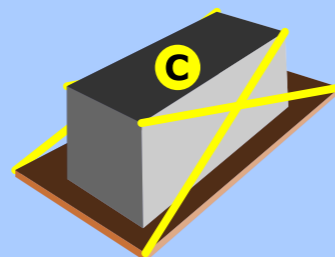
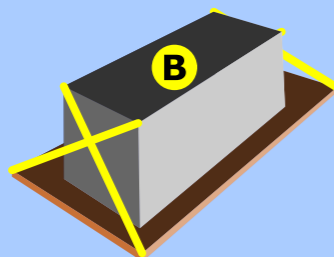
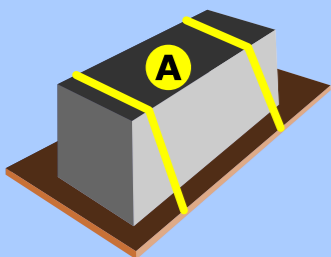
### METODY PŘIVAZOVÁNÍ:

#### TŘECÍ PŘIVAZOVÁNÍ (A)

Přivazovací postup (např. přes vrchol), kde je třecí síla zvyšována přičítáním svislých složek síly k hmotnosti břemene.

#### PŘÍMÉ PŘIVAZOVÁNÍ (B,C,D,E,F)

Přivazovací postup, kde jsou přivazovací zařízení přímo připevněny k pevným částem břemene nebo připojovacím bodům, které jsou určeny pro tento způsob a pro tento přepravní prostředek.

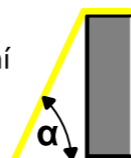


#### NEPŘÍZNVIVÉ VLIVY

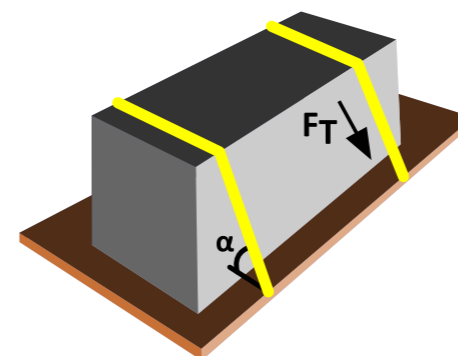
- mokrá / namrzlá ložná plocha
- znečištěná ložná plocha
- prudké brzdění / akcelerace
- prudké manévry / zatáčení
- otřesy / nadměrné vibrace

#### VLIV ÚHLU $\alpha$ MEZI LOŽNOU PLOCHOU A POPRUHEM

- <30° - nutné použít jiný způsob upevnění
- 30°-75° - dvojnásobný počet pásů
- 75°-90° - bez opatření



### ZÁKLADNÍ ROVNICE PRO VÝPOČET TŘECÍHO PŘIVAZOVÁNÍ



Rovnice pro výpočet napínací síly:

$$F_T \geq \frac{(c_{x,y} - \mu \cdot c_z) m \cdot g}{2n \cdot \mu \cdot \sin \alpha} f_S$$

- $c_x=0,8$  (směr vpřed)
- $c_x=0,5$  (směr vzad)
- $c_y=0,5$  (příčně)
- $c_z=1,0$  (svisle dolů)
- $n$  = počet popruhů

Rovnice pro určení počtu přivazovacích zařízení:

$$n \geq \frac{(c_{x,y} - \mu \cdot c_z) m \cdot g}{2\mu \cdot \sin \alpha \cdot F_T} f_S$$

- $\mu$  ... součinitel tření (příloha B ČSN EN 12 1951-1)
- $m$  ... hmotnost nákladu
- $g$  ... gravitační zrychlení (=9,81)
- $\alpha$  ... úhel mezi popruhem a ložnou plochou
- $f_S$  ... bezpečnostní součinitel (=1,25)

Bližší viz norma ČSN EN 12 195-1 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost - Část 1: Výpočet zajišťovacích sil

1 Před zajišťováním nákladu vizuálně zkontrolujte ložnou plochu, pásy a vázací body.

3 Náklad na ložnou plochu umístěte tak, aby jej bylo možné zajistit.

5 Dodržujte maximální nosnost vozidla / hmotnost na nápravu vozidla.

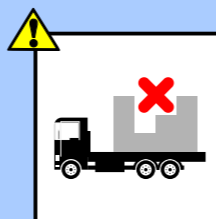
7 Po ujetí pár kilometrů proveďte kontrolu zajištění nákladu.

2 Při zajišťování nákladu používejte OOPP stanovená zaměstnavatelem.

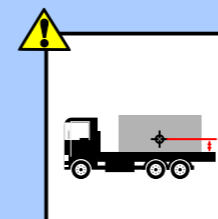
4 Použijte dostatečný počet popruhů dle hmotnosti nákladu a způsobu zajištění.

6 Při zajišťování dodržujte pokyny dodavatele (např. polohy těžiště, ochrana povrchu a hran nákladu).

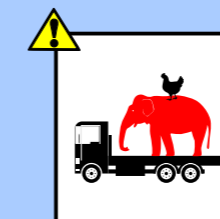
8 V případě potřeby, zajistěte náklad proti překlopení.



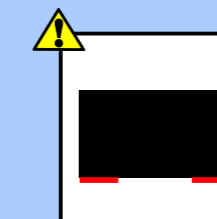
Náklad rozložte rovnoměrně.



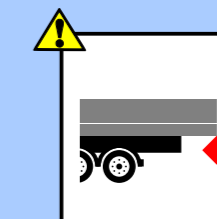
Těžiště nákladu musí být v co nejnižší poloze.



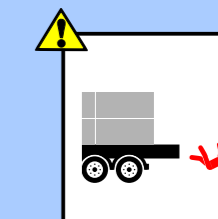
Těžší náklad umísťujte vždy co nejnižše.



Ke zvýšení třecí síly použijte protiskluzové podložky.



Přečínající náklad vhodně označte.



Věnujte zvýšenou pozornost pohybu na ložné ploše vozidla.

- ⊘ Nepřetěžujte vozidlo.
- ⊘ Nepoužívejte vozidlo s poškozenou ložnou plochou, zajišťovacími pásy nebo vázacími body.
- ⊘ Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.
- ⊘ Neupevňujte na vozidlo poškozené manipulační jednotky nebo náklad, který není vhodný pro zajištění popruhy.
- ⊘ Neprovádějte prudké manévry s vozidlem, není-li to nutné (např. zabránění nehody).
- ⊘ Plachta na nosné konstrukci zpravidla není určena k upevnění nákladu.